

**Akce: Konsolidovaná DÚR stavby, SOKP 510 zkapacitnění**

**Stupeň PD: DÚR**

**SO řady 800: SO801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

Stavební objekt řeší konečnou úpravu dotčených nezpevněných ploch na tělese rekonstruovaného úseku pražského silničního okruhu - SOKP 510.

Řešený úsek silničního okruhu navazuje z jihu na stavbu 511, na dlouhý mostní objekt nad Počernickým rybníkem, odtud pokračuje směrem na sever a končí u MUK Chlumecká u Černého Mostu. Délka řešeného úseku je cca 2800 m. Po stavebních úpravách - rozšíření a doplnění komunikace a úpravě svahu - v rámci stavebního objektu SO 801 bude řešena konečná úprava nezpevněných ploch, a to především zatravněním těchto ploch a dále, dle prostorových možností a na základě zvážení možnosti realizace výsadby a následné údržby, i výsadbou vzrostlé zeleně na vhodně zvolených lokalitách.

**Charakteristika zájmového území**

Řešený úsek silničního okruhu leží ve fyto geografickém obvodu „Českého termofytyka“ v okrsku „Pražská plošina“, podokrsku „Pražská kotlina“. Vegetační stupeň tohoto podokrsku má kolinní – pahorkatinný až suprakolinní – kopcovinný charakter, květena je různorodá – mezofyty mírně převládají nad termofyty.

Přirozenou vegetaci na daném území tvoří především dubo – habrové háje (*Carpinion – betuli*) a v pásu podél potoků a vodotečí luhy a olšiny (*Alno-Padion, Alnetea glutinosa, Salicetea purpureae*).

Charakteristické zastoupení dřevin v oblasti luhů a olšin – stromy: jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), topol černý (*Populus nigra*), dub letní (*Quercus robur*), jilm habrolistý (*Ulmus carpiniifolia*), vrba bílá (*Salix alba*), vrba křehká (*Salix fragilis*), topol šedý (*Populus canescens*) olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a olše šedá (*Alnus incana*), na sušších lokalitách habr obecný (*Carpinus betulus*), třešň ptačí (*Prunus avium*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a javory babyka, mléč a klen (*Acer campestre, A. platanoides, A. pseudoplatanus*) - keře: bez černý (*Sambucus nigra*), střemcha hroznovitá (*Prunus padus*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), brslen evropský (*Euonymus europeaus*) na sušších lokalitách pak líska obecná (*Corylus avellana*).

Zastoupení dřevin v oblasti dubohabrových hájů – stromy: duby letní a zimní (*Quercus robur, Q. petraea*), habr obecný (*Carpinus betulus*), místně buk lesní (*Fagus sylvatica*), lípy srdčitá a velkolistá (*Tilia cordata, T. platyphyllos*), javory mléč a klen (*Acer platanoides, A. pseudoplatanus*), jilm horský (*Ulmus glabra*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), divoká hrušeň (*Pyrus communis*) a jedle bělokora (*Abies alba*)

- keře: zimolez pýřitý (*Lonicera xylosteum*), lýkovec jedovatý (*Daphne mezereum*) a líska obecná (*Corylus avellana*).

Dle Mapy potenciální přirozené vegetace ČR (Neuhauslová, 1998) v zájmovém území dominuje lipová doubrava (*Tilio-Betuletum*), pouze u přechodů a kontaktů potoků jsou mapovány lužní lesy: střemchová jasenina (*Pruno-fraxinetum*) a černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

Klima na daném území má kontinentální charakter, zájmové území leží v klimatické oblasti B<sub>2</sub> tj. mírně teplé, mírně suché, s mírnou zimou. Průměrná roční teplota kolísá okolo 6-8 °C, průměrný roční úhrn srážek je kolem 500-600 mm.

## Příloha č. 2 k závaznému stanovisku č.j. 2311/20/POK

Reliéf krajiny je rovinatý, mírně svažité. Řešený úsek silničního okruhu úseku 510 prochází územím v nadmořské výšce v rozmezí 240 – 260 m n.m.

Lokalita se nachází v oblasti půdních typů hnědozemí a černozemí, podkladem jsou půdní substráty algonické a ordovické - ze spraší a prachovic. Jsou to půdy převážně středně humózní, se středně kvalitním humusem, s potenciální půdní reakcí neutrální až slabě kyselou.

Oblast je převážně kulturní krajina na okraji metropole, částečně agrární (zemědělsky využívaná) s menšími lesními celky a rybníčnatá. Území náleží do zemědělského výrobního typu řepářského.

### **Řešení a záměr vegetačních úprav**

Projekt vegetačních úprav bude vycházet z následujících požadavků:

- obnova a doplnění stávající doprovodné zeleně podél rekonstruovaného liniového technického díla – tělesa SOKP, s ohledem na její nejdůležitější funkci, začlenění technického díla do krajiny na okraji velkoměsta, na základě znalostí terénu a stávajících vegetačních prvků v okolní krajině.
- vytvoření částečně funkčních, zelených izolačních clon, podél komunikace v hustě osídlené krajině, s využitím kladných vlastností zelených pásů v oblasti tlumení hluku, zlepšení mikroklimatických poměrů, vizuální izolace, estetického a klidového působení na obyvatele a na účastníky dopravy.
- ze snahy vytvořit nenáročnou a efektivní zeleň, zvláště ohledně následné péče. Především z těchto důvodů bude v návrhu opomíjená keřová výsadba, především realizace souvislých zelených pásů, s ohledem na velké riziko znečištění těchto porostů v okrajové části velkoměsta. Výjimku tvoří pouze výsadba volného keřového pásu podél příkopu, kde tato výsadba bude začleněna do systému ekologické stability dané lokality, dále případná doplňující výsadba keřů na koruně svahu poblíž mostního objektu SO221, která kromě dopravní funkce slouží i pro migrující zvěř pro překonání nebezpečné liniové překážky.
- K výsadbě budou navrženy především kmenné tvary vzrostlých stromů.

Celá cca 2800m dlouhá trasa je rozdělena na tři úseky a lokality, kde plánované vegetační úpravy budou probíhat předem určeným způsobem, odpovídajícím podmínkám na dané lokalitě.

Důležitou podmínkou úprav je dodržení požadavků vyplývajících z ČSN 736101, v níž jsou udány vzdálenosti pevné překážky od vozovky. Při realizaci je nutno dodržet Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky a všechny předpisy uvedené v TKP a ZTKP. Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení, drenáží, odvodňovacích potrubí, kabelů apod., s ohledem na jejich prohlídku, obnovu a údržbu. Rovněž musí být zachovány rozhledové poměry dle ČSN 736101 (Projektování silnic a dálnic).

### **Založení trávníku**

Trávník je nutno založit tak, aby při následném předávání splňoval předepsané a požadované parametry. Nezpevněné plochy se před výsevem travní směsi chemicky odplevelí. Zakládat trávník na zaplevelených plochách není přípustné.

Ohumusování nezpevněných ploch proběhne v tloušťce 20cm.

## Příloha č. 2 k závaznému stanovisku č.j. 2311/20/POK

Zakládání trávníku v rovině se provádí ručním výsevem, příp. secími stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. K výsevu na jednotlivých lokalitách bude použita odlišná travní směs podle stanovištních podmínek. Pro zpestření u některých větších zatravněných ploch, budou použity i trávobylinné směsi. V případě ojedinělého výskytu skalnatých zářezů podél komunikace může být trávník založen hydroosevem xerofilních travin s příměsí skalniček, příp. sukulentní hydroosev a na soudrzných lokalitách skalnatý zářez zůstane bez výsevu. V dalších letech musí být trávník náležitě ošetřován a sekán.

V místech, kde je to technicky možné - roviny v oku křižovatky, krátké svahy tělesa komunikace - bude část nezpevněných ploch ponechána bez osetí, bez výsadeb i bez ohumusování - cca na 15% celkové plochy - aby zde následně probíhala přirozená sukcese.

### Výsadba vzrostlé zeleně

V rámci sadových úprav bude provedena výsadba vzrostlé zeleně. Hlavním úkolem je začlenění stavby do okolní krajiny obnovením a nahrazením porostů, které byly v souvislosti s výstavbou vykáceny, vymýceny nebo poničeny.

Při výběru dřevin se musí vycházet z místních geobotanických a klimatických podmínek a návrh musí navazovat na stávající druhové složení a vzhledový vjem. Při návrhu musí být respektovány požadavky všeobecně platící při výsadbě na tělesech komunikací z hlediska bezpečnosti dopravy, požadavky platící poblíž sídelních útvarů a dále požadavky při začlenění dopravních technických děl do krajiny, přičemž musí být respektovány zhoršené životní podmínky pro rostliny v okolí frekventované silnice.

Budou respektovány trasy inženýrských sítí, rozhledové poměry při výjezdech a křižovatkách, zásady umístění dřevin v krajině, připomínky projektantů stavby a podmínky a připomínky zástupců státní správy a budoucích správců. Nové přeložky inženýrských sítí budou v průběhu dalšího stupně projektové dokumentace koordinovány s navrženou výsadbou zeleně tak, aby nedošlo ke kolizi plánované výsadby s vedením inženýrských sítí v trvalém záboru.

### **Výsadby**

- výsadba stromů na svahu: Rozsah výsadeb a uspořádání stromů v rámci výsadeb závisí na délce a charakteru svahů a na lokalizaci místa z hlediska bezpečnosti dopravy. Výsadby se provádějí do zatravněných svahů, před výsadbou se plocha poseká a vyhrabe. Výsadby budou uspořádány v řadách. Jelikož se nepočítá s realizací keřových pásů na svahu, který částečně plní bezpečnostní zádržnou funkci podél komunikace, řady stromů budou realizované pouze na dostatečně dlouhých svazích a pouze v horních částech zářezových svahů a u paty násypových svahů. Stromy budou vysazeny v řadě ve sponu 10 - 15 m, vzdálenost řad od sebe bude 4 m. Druhová skladba musí být co nejpestřejší. Jednotlivé druhy se proto musí střídát.

Počet stromů od jednoho druhu ve skupině se má pohybovat: 5-20ks.

- výsadba stromů v rovině: vhodné lokality k výsadbě stromů v rovině jsou pouze v prostoru MUK SOKP510-D11. Zde proběhne pouze doplnění zeleně umístěním soliterních vysokokmenů s velkou korunou. Tyto stromy budou sázeny do zatravněných ploch, kde budou vytvořeny výsadbové mísy s min. plochou 1m<sup>2</sup>. Výsadbové mísy musí být situovány v dostatečné vzdálenosti od komunikace - viz ČSN 736101. Stromy budou opatřeny odpovídajícím množstvím kůlů odpovídajících rozměrů a kvality, dále bandáží. Výsadbové mísy budou zamulčovány.

- keřová výsadba na lokalitách souvisejících s územním systémem ekologické stability - na základě doporučení a výsledků přírodovedného průzkumu proběhne na vybraných lokalitách rekonstruovaného úseku pražského silničního okruhu v omezené míře výsadba keřových porostů, přirozené druhové skladby.

## Příloha č. 2 k závaznému stanovisku č.j. 2311/20/POK

Jedná se především o volné, nepravidelné, přerušované pásy keřových porostů na následujících lokalitách:

- MUK DO510-D11 - v prostoru mimoúrovňové křižovatky podél odvodňovacího příkopu probíhá nefunkční biokoridor L4/407. V prostoru mezi příkopem a kanalizačním sběračem mimo ochranné pásmo sběrače budou v jednotlivých okách křižovatky zřízeny volné, nepravidelně přerušované, jeden až třířadové keřové pásy. Jednotlivé řady budou od sebe 1-1,5 m a spon výsadby cca 1m.

- Východní strana - směr H. Počernice - násypového svahu v km 60,9-61,3. V těsné blízkosti tělesa dálničního okruhu se nachází nefunkční lokální biocentrum L2/64 a nefunkční regionální biokoridor R4/38. Poblíž paty svahu nad retenčním příkopem bude zřízen volný, přerušovaný keřový pás. Keře budou vysázeny do násypového svahu ve dvou řadách ve vzdálenosti 1,5m od sebe a keře v řadách budou ve sponu cca 0,8m.

K výsadbě budou použity autochtonní druhy keřů odpovídající místním podmínkám na dané lokalitě.

- mostní objekt SO 221 v km 63,1 - i když tento objekt se nenachází v rozsahu ú. systému ekologické stability krajiny, dle zjištění přírodovědného průzkumu probíhá zde intenzivní migrace živočichů. Most není ekodukt, slouží především pěší, cyklo ale i motorové dopravě. Na obou stranách dopravní tepny navazuje na zpevněné komunikace - polní cesty s bohatou doprovodnou zelení, keřovým a vícepatrovým porostem.

Proto zřízení standardní ekologické, naváděcí zeleně zde není možné.

V horních částech vysokých násypových svahů dálničního tělesa poblíž mostu je navržena výsadba stromů - vysokokmenů. Je to výsadba, která nepodporuje pobyt a pohyb zvěře, jelikož tento pohyb na násypovém svahu z hlediska bezpečnosti dopravy a ochrany přírody není žádoucí.

Trychtýřovitou, naváděcí funkci u mostu bude plnit mostní zábradlí s kombinací se souvislými keřovými a vícepatrovými porosty podél polních cest u obou předmostí. Na obou stranách mostu, nad zářezovým svahem, jsou dohromady čtyři, mírně svažité až rovinaté plochy podlouhlého kapkovitého tvaru s hustým porostem, které již v současnosti plní funkci naváděcí zeleně. Nepředpokládá se, že během rekonstrukce a výstavby tyto porosty budou dotčeny stavební činností. V rámci vegetačních úprav bude pouze počítáno s náhradou a dosadbou za neplánovaně poničený porost v okrajových částech, a to při dodržení bezpečnostních hledisek - rozhledové trojúhelníky. Při napojení keřových porostů na mostní zábradlí není nutno dodržet s TKP předepsanou vzdálenost 3m, mezi keřovou výsadbou a okrajovými částmi mostu. Bude vynechána pouze nezbytně nutná mezera pro provádění kontrolních a údržbových prací na mostním objektu.

Případná doplňující výsadba proběhne v nepravidelném sponu z původních taxonů na dané lokalitě.

- protihlukové stěny, gabionové opěrné zdi:

Případné protihlukové stěny a opěrné zdi se ozelení popínavými dřevinami, které budou vysazovány v nepravidelných úsecích ve vzdálenosti 1,0m od sebe. Záhon bude mít šířku cca 0,5 m. Podél protihlukových stěn bude vynechán cca 1 m široký manipulační pruh, v tomto pásu výsadba zeleně neproběhne.

- výsadby na suchých poldrech: V případě realizace těchto retenčních ploch v prostoru MUK SOKP510-D11 vzniknou ideální lokality pro realizaci esteticky hodnotných výsadeb ze xerofilních rostlin - polokeřů, bylin a okrasných trav, které kromě šterkových ploch můžou být doplněné okrasnými zahradnickými valouny různé velikosti.

### **Popis výsadeb na jednotlivých úsecích stavby**

1. úsek - km 62,2 - 63,4:

## Příloha č. 2 k závaznému stanovisku č.j. 2311/20/POK

V tomto úseku, komunikace prochází v zářezu. V rámci rekonstrukce zde proběhne rozšíření vozovky na obou stranách o 0,5 až 1,5 m. Z důvodu těchto změn, budou upraveny i přiléhající zářezové svahy a to především v jejich dolních částech. Dojde k vykácení a vymýcení stávající zeleně v rozsahu plánovaných stavebních úprav. U již v současnosti celkem prudkých svahů, dojde ke zvýšení sklonů a tato skutečnost by velice ztížila výsadbu a především pak následnou péči o tyto porosty. Z těchto důvodů výsadba zde neproběhne, svahy budou pouze zatravněny pomocí hydroosevu. V horních patrech svahu, kde je předpoklad, že část stávající zeleně - především vzrostlých stromů - nebude přímo dotčena stavební činností a budou ponechány proběhne jejich doplnění.

Doplňující výsadba proběhne ve dvou řadách na dostatečně dlouhých svazích, řady budou od sebe cca 4 m a spon stromů 10-15 m. V projektu se počítá s obnovou a doplněním na cca 20% délky vhodných svahů.

Kromě těchto výsadeb bude realizovaná i výsadba popínavých dřevin podél PHS, do záhonů u paty stěn.

2 řadová doplňující výsadba stromů - navržený počet stromů (orientačně) 60 ks.

Popínavé rostliny podél PHS - navržený počet popínavých keřů 550 ks.

Přesný počet, druhová skladba a rozmístění výsadby bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace pro danou stavbu.

### 2. úsek MUK - km 61,4 - 62,2:

Jedná se o prostor MUK SOKP510 - D11. Situačně na křižovatce ke změně nedojde, pouze některé větve budou rozšířené, dále bude upraven odvodňovací systém - rekonstrukce kanalizací, úprava příkopů, úprava retenční nádrže a dojde k realizaci retence - suchých poldrů.

V rámci SO801 na těchto lokalitách dojde k obnově zatravněných ploch, které byly stavební činností poničeny.

Výsadba vzrostlé zeleně zde bude minimální, pouze v okách křižovatek mohou být vysázeny solitery, případně menší skupiny stromů - vysokokmenů s velkou korunou. Tyto stromy budou sázeny nepravidelně do výsadbových mís a budou opatřeny kůly, bandáží a následně budou zamulčovány. Z celkového počtu 15 ks ploch, v okách křižovatky, v pěti neproběhne žádná výsadba, tyto plochy zůstanou zcela volné pro deponáž materiálu a pro parkování strojů během údržbových a rekonstrukčních prací.

Podél odvodňovacího příkopu, který je nefunkčním biokoridorem, v prostoru mezi příkopem a kanalizačním sběračem budou v jednotlivých okách křižovatky zřízeny volné, nepravidelně přerušované, jeden až třířadové keřové pásy. Jednotlivé řady budou od sebe 1-1,5 m a spon výsadby cca 1m. Výsadba proběhne na cca 70% délky, odhadnutý počet vysázených keřů je 250 ks

Na ploše jednotlivých suchých poldrů bude realizovaná esteticky zajímavá výsadba xerofilního porostu z polokeřů, bylin a okrasných travin. Kromě šterkových ploch mohou zde být umístěny okrasné zahradnické valouny nepravidelné velikosti a množství.

PHS na severních větvích křižovatky budou ozeleněny standardním způsobem v návaznosti na úpravu stěn v 3. úseku.

Soliterní výsadba stromů - navržený počet stromů (orientačně) 20 ks

Keře v keřových pásích 250 ks

Popínavé rostliny podél PHS - navržený počet popínavých keřů 500 ks.

Úprava suchých poldrů - na ploše cca 6800 m<sup>2</sup>

Přesný počet, druhová skladba a rozmístění výsadby bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace pro danou stavbu.

## Příloha č. 2 k závaznému stanovisku č.j. 2311/20/POK

### 3. úsek násypový svah - km 60,7 - 61,4:

Jedná se o úsek, kde silniční okruh je veden ve vysokém násypovém svahu na východním okraji obchodního parku na Černém Mostě. V rámci rekonstrukce dojde k částečnému rozšíření vozovky a s tím souvisejícími úpravami násypových svahů.

Současná zeleň na svazích je po revitalizaci, z důvodu stavebních úprav dojde k likvidaci převážné části výsadby - stromů. Úkolem SO801 je obnova této zeleně na tak frekventovaném místě. S obnovou se počítá cca na cca 80% svahů. Komunikace je oboustranně lemována na koruně svahu PHS, takže výsadba může být realizovaná po celé délce svahu v řadách - průměrný počet řad 4. Řady budou od sebe ve vzdálenosti 4m a spon stromů v řadách bude 10-15 m. Sortiment dřevin má být pestrý a hlavně na západní straně komunikace, směrem k obchodnímu parku, kde je intenzivní doprava jak pěší, tak automobilová, je žádoucí větší zastoupení atraktivních odrůd, kvetoucích, příp. s barevným habitem atd. Stromy budou sázeny do zatravněných ploch, do výsadbových mís se standardní následnou úpravou.

U paty násypového svahu na východní straně v sousedství nefunkčního lokálního biocentra a nefunkčního regionálního biokoridoru, nad retenčním příkopem bude zřízen volný, přerušovaný keřový pás. Keře budou vysázeny do násypového svahu ve dvou řadách ve vzdálenosti 1,5m od sebe a keře v řadách budou ve sponu cca 0,8m. Výsadba proběhne cca na 80% délky, odhadnutý počet keřů 640 ks.

Kromě obnovy zeleně na svahu budou ozeleněny i protihlukové stěny na koruně svahu, pomocí popínavých dřevin, které budou sázeny do záhonů vytvořených u paty stěn v omezené šířce 0,3 m. Projektovaná rovná plocha za PHS, z důvodu nedostatku prostoru v rámci rozšíření zpevněné části komunikace, je pouze 0.6 m. V celé této šířce je žádoucí ohumusování provést v 30cm tloušťce.

4 řadová doplňující výsadba stromů - navržený počet stromů (orientačně) 300 ks.

2 řadý keřový pás - navržený počet keřů 640 ks.

Popínavé rostliny podél PHS - navržený počet popínavých keřů 1300 ks.

Přesný počet, druhová skladba a rozmístění výsadby bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace pro danou stavbu.

Návrh sadových úprav předpokládá, že na všechny plochy bude v rámci terénních úprav navezena a rozprostřena ornice ve 20cm vrstvě. Kromě navezené ornice pro výsadby, musí být zajištěn ještě prokořitelný prostor o hloubce min. 60cm. Na všech plochách bude provedeno řádné odplevelení půdy a následné zatravnění – na svazích hydroosevem.

Veškerý materiál pro výsadby je požadován v kontejnerech nebo s balem. Alejové stromy budou kat. 12-14 cm. Veškeré plochy budou namulčovány vrstvou tříděné borové kůry v tl. 10-15cm, případně bude použita dobře ukotvená mulčovací plachetka.

### Navržený sortiment dřevin

-stromy listnaté:

*Acer campestre* – javor babyka

*Acer platanoides* – javor mléč

*Acer pseudoplatanus* – javor klen

*Acer saccharinum* - javor stříbrný

*Aesculus x carnea* - jírovec červený

*Carpinus betulus* – habr obecný

*Corylus colurna* - líska turecká

*Malus sp.* - jablň okrasné druhy

*Platanus x acerifolia* - platan javorolistý

*Prunus avium* – třešeň ptačí

## Příloha č. 2 k závaznému stanovisku č.j. 2311/20/POK

*Prunus cerasifera* "Nigra" - slivoň myrobalán

*Prunus serrulata* - třešeň pilovitá

*Pyrus communis* - hrušeň obecná

*Quercus robur* – dub letní

*Quercus rubra* - dub červený

*Sophora japonica* - jerlín japonský

*Sorbus aria* – jeřáb muk

*Tilia cordata* – lípa srdčitá

-stromy jehličnaté:

*Pinus sylvestris* – borovice lesní

- keře:

*Cornus sanguinea* – svída krvavá

*Corylus avellana* – líska obecná

*Crataegus oxyacantha* – hloh obecný

*Euonymus europaeus* – brslen evropský

*Ligustrum vulgare* – ptačí zob obecný

*Lonicera xylosteum* – zimolez pýřitý

*Prunus spinosa* – slivoň trnka

*Ribes alpinum* – meruzalka alpská

*Salix caprea* – vrba jíva

*Viburnum opulus* – kalina obecná

-keře popínavé k ozelenění PHS:

*Hedera helix* – břečťan popínavý

*Parthenocissus quinquefolia* 'Engelmannii' – přísavník pětिलistý

*Parthenocissus tricuspidata* 'Veitchii' – přísavník trojhrotý

### **Předběžný počet navržených dřevin v rámci realizace záměru v rozsahu SO801:**

|                                  |                   |                           |
|----------------------------------|-------------------|---------------------------|
| <b>Stromy</b>                    | <b>- na svahu</b> | <b>360 ks</b>             |
|                                  | <b>- v rovině</b> | <b>20 ks</b>              |
| <b>Keře</b>                      | <b>- na svahu</b> | <b>640 ks</b>             |
|                                  | <b>- v rovině</b> | <b>250 ks</b>             |
| <b>Popínavé dřeviny:</b>         |                   | <b>2350 ks</b>            |
| <b>Xerofilní porost na ploše</b> |                   | <b>6800 m<sup>2</sup></b> |